

PARKMASTER® PLUS

BS 0254



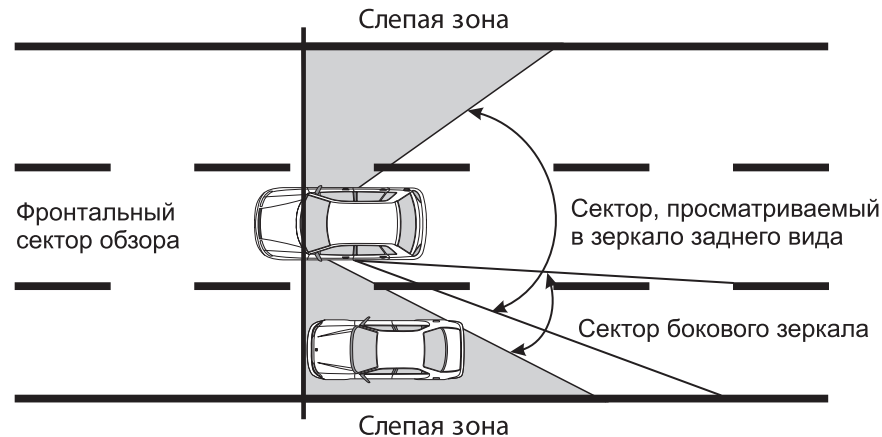
www.parkmaster.ru



Инструкция

Что такое «слепая» зона.....	2
О продукте.....	3
Меры предосторожности.....	3
Ключевые особенности.....	3
Технические характеристики.....	3
Комплектация.....	4
Оповещение о помехе в «слепой» зоне.....	5
Компоненты системы / схема подключения.....	7
Установка компонентов системы.....	8
Подключение коммутационного жгута.....	10
Программирование системы.....	11
Обслуживание датчиков.....	12
Возможные неисправности.....	13
Гарантия.....	14

Известно, что полностью доверять зеркалам заднего вида нельзя. Они позволяют лишь в общих чертах контролировать обстановку сзади и по бокам автомобиля, но не предоставляют водителю полную информацию о том, что происходит вокруг и в непосредственной близости от его машины. Иначе говоря, обзор у зеркал заднего вида весьма ограничен. Представьте, что за вами движется автомобиль, который решил обогнать вас по соседней полосе справа или слева. Вы его прекрасно видите в зеркало заднего вида, которое находится на лобовом стекле, а после перестроения автомобиль становится виден в соответствующее боковое зеркало. Однако по мере приближения к вашей машине этот автомобиль выходит из поля зрения зеркала заднего вида и переходит в поле бокового зрения водителя. Но это происходит не сразу: вначале автомобиль «теряется» из зеркала заднего вида, затем некоторое время вы не можете его видеть, ни в зеркало, ни боковым зрением, и только после этого попадает в поле вашего бокового зрения. То расстояние, в котором автомобиль становится невидимым, и называется «слепой зоной»



О продукте

Системы серии Park Master PLUS созданы специально для контроля боковых «слепых» зон. С помощью ультразвуковых датчиков система сканирует пространство по бокам автомобиля. В случае обнаружения препятствия, система немедленно оповестит водителя об опасности в «слепой» зоне, с помощью звукового и визуального оповещения. Система контроля «слепых» зон BS 0254 ParkMaster PLUS обеспечивает новый уровень комфорта и безопасной эксплуатации автомобиля.

Меры предосторожности

- рекомендуется профессиональная установка
- перед установкой и использованием системы, внимательно прочитайте инструкцию
- система контроля «слепых» зон является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дают гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимают с водителя ответственности при управлении автомобилем.

Ключевые особенности

- простая установка и подключение системы
- предупредительные светодиоды для левой и правой стороны
- два варианта оповещения водителя о наличии объекта в «слепой» зоне
- регулировка громкости предупредительных сигналов
- регулировка чувствительности датчиков

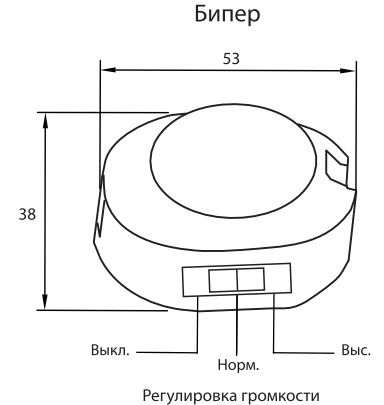
Технические характеристики

- рабочее напряжение 9-16V DC
- номинальное напряжение 12V DC
- ток потребления 350mA (max)
- тип датчиков активный
- зона обнаружения препятствия 3м(max)
- тип индикаторов LED
- громкость динамика (на расстоянии 10см)

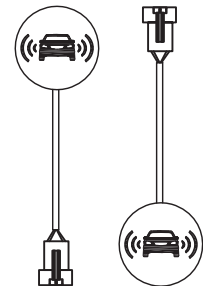
Off	выкл.
Low	70dB
High	90dB
- рабочая температура -40°C- +80°C
- температура хранения -45°C- +85°C

Комплектация


- Бипер..... 1 шт
- Дополнительный предупреждающий светодиод..... 2шт
- Датчик "слепых" зон (ДСЗ)..... 2шт
- Блок управления (ЭБУ)..... 1 шт
- Коммуникационный жгут..... 1шт
- Жгут датчиков..... 1шт
- Удлинитель для дополнительного предупреждающего светодиода..... 1 шт
- Фреза..... 1шт
- Инструкция..... 1шт



Предупреждающие светодиодные индикаторы

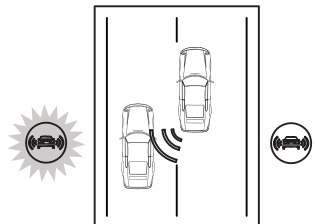


Система контроля «слепых» зон, активна и готова к работе после включения зажигания


 При включенной задней передаче система контроля слепых зон не активна!

Вариант 1 (индикация при включении поворотников)

Препятствие обнаружено слева



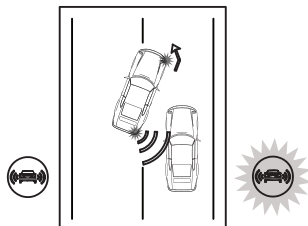
Если система обнаружила препятствие и в эту сторону включен поворотник, предупредительный светодиод начнет мигать и прозвучит двойной звуковой сигнал

 Система не будет выдавать предупреждения без включения поворотников!




Вариант 2 (постоянная индикация)

Препятствие обнаружено справа



Если система обнаружила препятствие, включится предупредительный светодиод соответствующей стороны. Если в сторону препятствия включить поворотник, предупредительный светодиод начнет мигать и прозвучит двойной звуковой сигнал

 Система не будет выдавать звуковой предупредительный сигнал без включения поворотников!

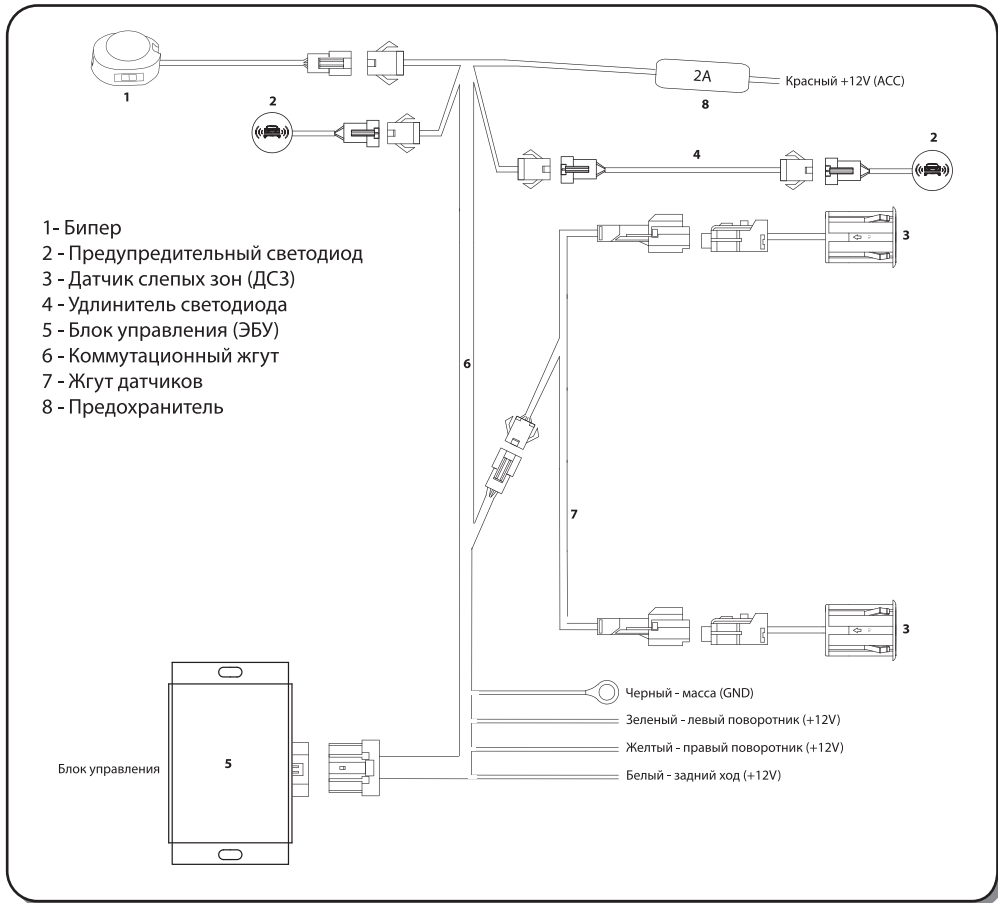
Подробнее о переключении режима на стр.11



ВНИМАНИЕ!

При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее: датчики необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона располагалась строго под углом 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0.5 - 0.7м. **Если датчики установлены ниже 0.5м и/или под углом менее 90°, возможно появление ложных сигналов.**

Инструкция
по установке и
настройке системы



Бипер (1)

Установите и надежно закрепите бипер в салоне автомобиля. Убедитесь, что предупредительные сигналы хорошо различимы с водительского места. Обеспечьте доступ к регулировке громкости бипера

Предупредительные светодиоды (2)

Установите и надежно закрепите в салоне автомобиля предупредительные светодиоды с помощью крепления из комплекта. Убедитесь, что предупредительные светодиоды хорошо видны с водительского места. В зависимости от расположения коммутационного жгута (5), вы можете удлинить провод одного из предупредительных светодиодов с помощью удлинителя (4)

⚠ Не допускается внешняя установка светодиодов. Корпус светодиодов не герметичен!

💡 Располагайте светодиоды вблизи боковых зеркал заднего вида. Например, на или рядом со стойками ветрового стекла

Жгут датчиков (7)

Проложите жгут проводки от ЭБУ к датчикам в бампере. Закрепите жгут пластиковыми стяжками. Тщательно герметизируйте место вывода жгута из салона автомобиля на улицу

⚠ Не допускайте сильного натяжения проводов
• Не размещайте жгут проводки вблизи сильноточных, импульсных, высоковольтных проводов и боков автомобиля
• Не размещайте жгут проводки вблизи сильно нагреваемых и подвижных частей автомобиля

Установка блока (ЭБУ) (5)

Установите блок управления во влагозащищенном месте салона или багажника автомобиля. Закрепите ЭБУ с помощью двустороннего скотча либо саморезов. Обеспечьте надежную фиксацию блока. Рекомендуется закрепить блок разъемом вниз

⚠ Не допускается внешняя установка блока. Блок не герметичен
• Не размещайте блок вблизи сильноточных, импульсных, высоковольтных проводов и боков автомобиля

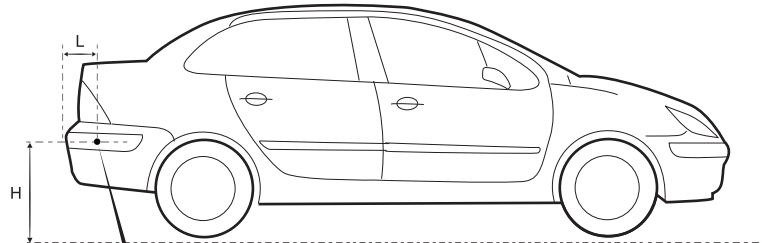
Коммутационный жгут (6)

Проложите жгут проводки от передней части автомобиля к блоку управления. Закрепите жгут пластиковыми стяжками

⚠ Не допускайте сильного натяжения проводов
• Не размещайте жгут проводки вблизи сильноточных, импульсных, высоковольтных проводов и боков автомобиля

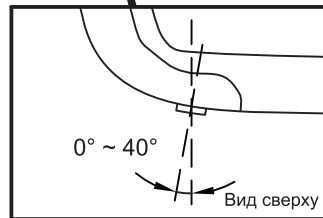
Датчики слепых зон (ДСЗ) (3)

Разметьте места установки датчиков согласно схеме. Рабочая поверхность датчика должна располагаться под углом 90° по отношению к поверхности земли. Для регулировки угла направленности датчика используйте регулировочное кольцо (поставляется отдельно). Просверлите отверстия в бампере фрезой из комплекта. Подсоедините провода к соответствующим датчикам и установите их в бампер



$$10\text{cm} < L < 40\text{cm}$$

$$50\text{cm} < H < 80\text{cm}$$



- от расположения датчиков зависит зона контролируемая системой
- устанавливайте датчик только меткой вверх
- не устанавливайте датчики ниже рекомендуемой высоты (следует учесть возможность загрузки автомобиля)
- не допускается наклон рабочей поверхности датчика менее 90° по отношению к поверхности земли
- датчик не должен упираться задней частью корпуса, в какие либо элементы кузова



Устанавливайте датчики в боковые поверхности бампера. Располагайте ДСЗ по возможности выше. Для оптимального расположения ДСЗ, перед установкой определите «слепую» зону у данного автомобиля

Фронтальная часть жгута:

Красный провод +12V (активация системы) подключите к штатной проводке автомобиля, на котором присутствует +12V после включения замка зажигания в положение ON или ACC и остается при работающем двигателе



- на большинстве ТС эти провода можно подключить на блоке предохранителей
- этот провод можно подключить через кнопку (не входит в комплект поставки) Это позволит принудительно вкл/выкл систему контроля «слепых» зон

Подключите соответствующие разъемы к предупредительным светодиодам



не путайте правый и левый светодиод!

Подключите разъем бипера

Задняя часть жгута:

Черный провод – масса

Подключите черный провод к кузову или проводу штатной проводки автомобиля, на котором присутствует постоянная масса (GND)



обеспечьте надежный контакт в точке подсоединения провода массы. Плохой контакт может привести к нестабильной работе и выходу из строя системы контроля «слепых» зон

Зеленый провод – левый поворотник (+12V), активация предупреждения.

Желтый провод – правый поворотник (+12V), активация предупреждения.

Подключите к штатным проводам автомобиля, на которых присутствует импульсный сигнал при включении соответствующего поворотника.



не путайте правый и левый поворотник!

Белый провод – задний ход (+12V), временное отключение системы контроля слепых зон. Подключите этот провод к положительной цепи лампы заднего хода. При положении замка зажигания в позиции ON и включенной задней передачи на этом проводе должно присутствовать +12V, при выключении задней передачи - 0V

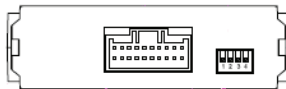


на большинстве ТС эти провода можно подключить в жгутах, идущих к задним фонарям

Подключите соответствующий разъем к жгуту датчиков (7)

Подключите соответствующий разъем к ЭБУ (5)

(положение переключателя (SW): вниз – off; вверх – on)



№ SW	Положение SW	Значение функции
1	ON	Не используется
	OFF	
2	ON	Не используется
	OFF	
3	ON	Постоянное предупреждение
	OFF	Предупреждение по поворотникам
4	ON	Нормальная чувствительность
	OFF	Пониженная чувствительность

Описание программируемых функций:

1,2 – в этой модели системы данные переключатели не используются



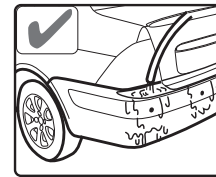
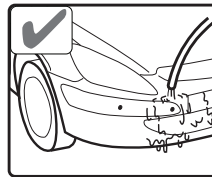
переключатель 1 и 2 должны находиться в положении «ON»!

3 – переключение режимов оповещения водителя

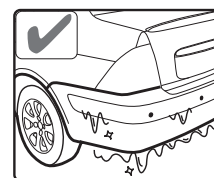
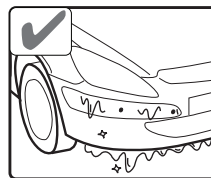
4 – регулировка чувствительности всех датчиков



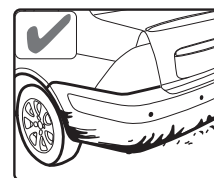
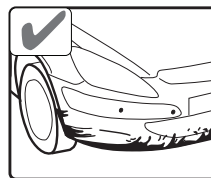
все настройки вступают в силу после выключения/включения зажигания!



Пожалуйста, мойте датчики под низким давлением воды, после мойки продуйте датчики сжатым воздухом для удаления влаги.



Пожалуйста, очищайте датчики от льда с помощью горячей воды; продуйте датчики сжатым воздухом для удаления влаги.



Пожалуйста, старайтесь содержать датчики в чистоте.

После установки бипер не работает:

- а) проверьте, подключен ли бипер к блоку управления согласно электрической схеме?
- б) включено ли зажигание?
- в) исправен ли предохранитель системы (2А)?

Не работают дополнительные светодиоды:

- а) проверьте, подключены ли провода дополнительных светодиодов к блоку управления согласно электрической схеме?
- б) проверьте, включена ли соответствующая функция в меню настройки?
- в) исправен ли предохранитель системы (2А)?

Некорректная информация об объектах в "слепых" зонах:

- а) не установлены ли датчики ниже 0.5м от поверхности земли?
- б) не установлены ли датчики под углом менее 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли?
- в) проверьте, не установлены ли датчики вверх ногами?
- г) убедитесь, что были соблюдены рекомендации по установке датчиков "слепых" зон.
- д) убедитесь, включена ли функция контроля "слепых" зон.
- е) убедитесь в правильности подключения предупредительных светодиодов (право/лево).

Предупреждающий сигнал слишком тихий или слишком громкий:

- а) отрегулируйте громкость до нужного уровня переключателем на бипере.

Если проблемы не устраняются, свяжитесь со своим продавцом.

Системы PARKMASTER® PLUS имеют гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П. _____