



Abigs⁴

**Адаптер для подключения
внешнего видеисточника
к штатному дисплею
автомобиля**

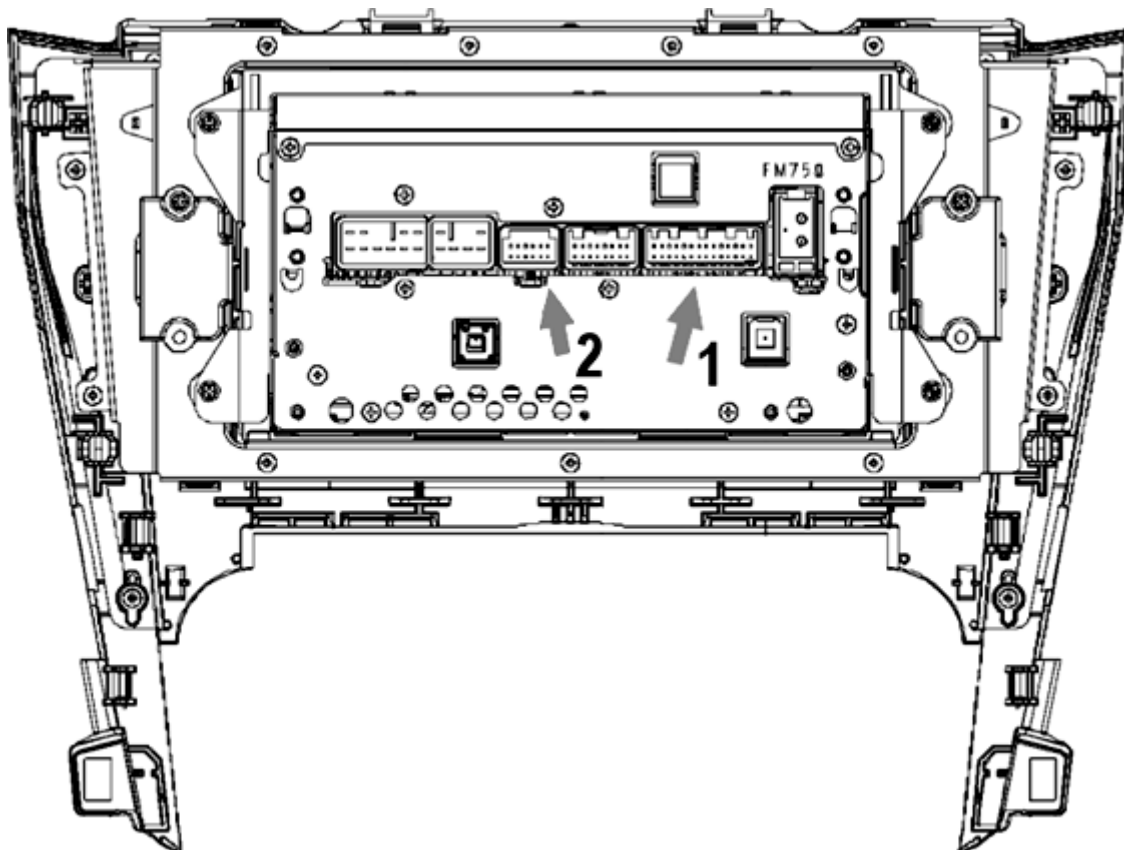
Toyota Camry в кузове GSV50

Инструкция по монтажу

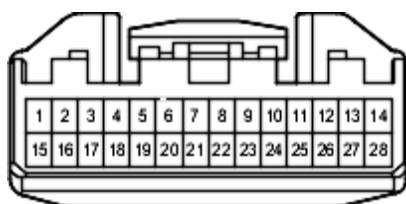
Порядок подключения адаптера к головному устройству Toyota Camry в кузове GSV50.

Снимите головное устройство с автомобиля соблюдая меры предосторожности (процедура снятия описана ниже).

Подключения видеосигнала и звука производятся к разъему, обозначенному на рисунке цифрой 1, питание и шина управления для эмулятора берутся на разъеме №2.



Нумерация контактов разъема №1 проводки автомобиля, вид со стороны отверстий.

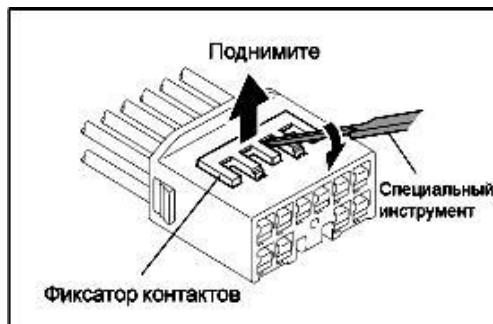


Цвета проводов и назначение контактов:

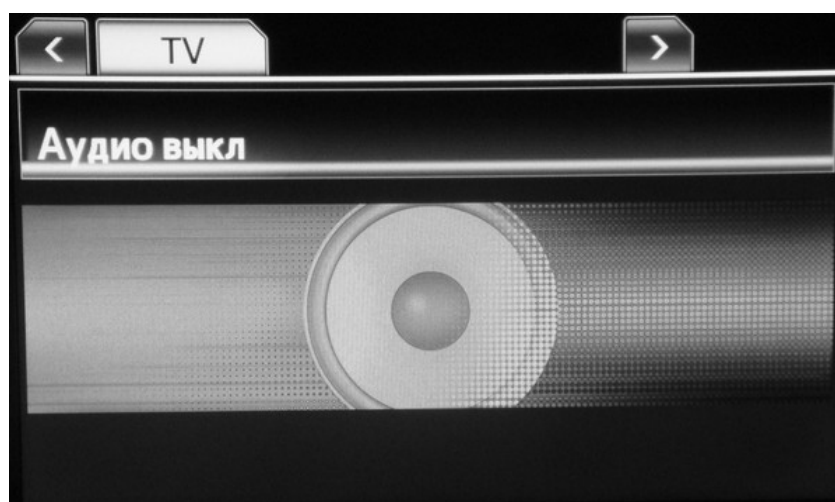
- 13 – провод отсутствует – вход видеосигнала
- 17 – фиолетовый – сигнал скорости
- 26 – черный - правый канал звука
- 27 – белый – земля
- 28 – красный – левый канал звука

Последовательность действий по подключению адаптера.

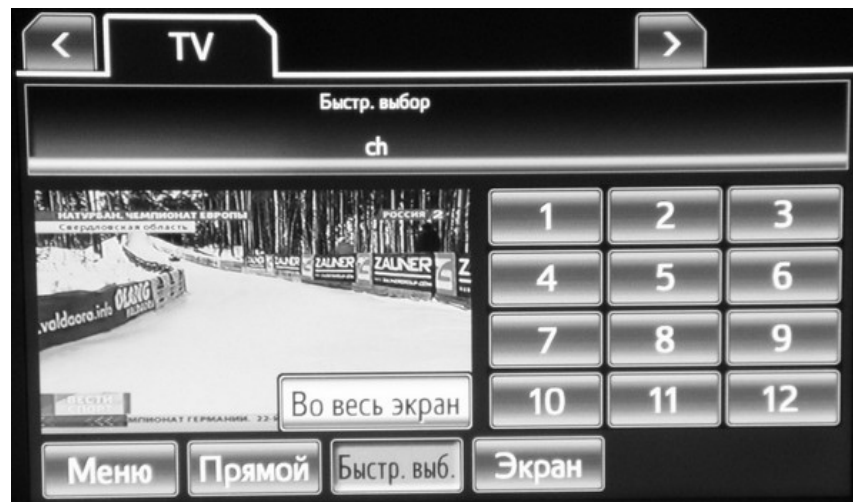
1. Соедините 12-контактный разъем, входящий в комплект адаптера, с разъемом №2 головного устройства.
2. Поднимите фиксатор контактов разъема №1 проводки автомобиля в положение временной блокировки, вставьте контакт на конце коричневого провода жгута адаптера в гнездо №13 до характерного щелчка, верните фиксатор в прежнее положение (13 контакт, при взгляде на разъем со стороны проводов, будет второй слева, в верхнем ряду).



3. Подсоединитесь к проводке автомобиля в районе разъема 1 и проложите до предполагаемого места установки видеоисточника провода сигналов – земля, левый и правый каналы звука. Так же звуковые сигналы с устанавливаемого видеоисточника можно подключить к штатному входу AUX автомобиля. Гнезда «тюльпаны» красного и белого цветов на адаптере не используются.
4. Смонтируйте и подсоедините видеоисточник. Видеосигнал с источника подключите в желтый разъем «Video» адаптера. Гнездо «тюльпан» желтого цвета «Camera» на адаптере не используется.
5. Присоедините серый провод 10-контактного разъема адаптера ко входу ИК-приемника видеоисточника
6. Присоедините оранжевый провод 10-контактного разъема адаптера к сигналу видеоисточника говорящему о его включении (например, к выходу управления антенной). При отсутствии такого сигнала у подключаемого устройства, оранжевый провод подсоединить к сигналу АСС автомобиля.
7. Подсоедините все разъемы головного устройства, подсоедините минусовую клемму АКБ, включите зажигание, дождитесь загрузки системы, нажмите кнопку AUDIO и перелистывая страницы убедитесь в появлении иконки TV.



8. Включите видеоисточник, нажмите кнопку TV и убедитесь в наличии изображения и звука.



- **Внимание** – формат выходного видеосигнала источника необходимо установить PAL
 - **Внимание** – формат изображения на экране возможен только 4:3.
9. Для разворачивания картинку на весь экран и управления внешним устройством необходимо на экране «TV» нажать кнопку «Меню». При нажатии кнопки «Во весь экран» картинка развернется, но управления с сенсорного экрана не будет (в таком режиме возможно управление только с кнопок магнитолы и кнопок руля).
 10. Настройте кодировку ИК-сигнала подключаемого видеоисточника. Для этого разверните картинку во весь экран кнопкой «Меню», коснитесь экрана для появления виртуальных кнопок формируемых адаптером,



нажмите и удерживайте кнопку «OK» до появления номера текущей кодировки. Стрелками влево или вправо выберите номер кодировки подключаемого устройства. Для сохранения номера в памяти, нажмите и удерживайте кнопку «OK» до пропадания виртуальных кнопок. Для выхода из режима программирования без сохранения настройки, нажмите стрелку вниз.

Перечень поддерживаемых кодировок :

- 000 Мультимедия плеер INCONBIT HtravelT
- 001 DVD плеер PANASONIC CX-DH801
- 002 DVD плеер PROLOGY DVD-600M
- 003 DVD плеер Challenger DVA-3210
- 004 DVD плеер PROLOGY DVD-525,DVS-1125
- 005 DVD плеер NRG IDV-120
- 006 Потолочный монитор No Name (Ashot-2)
- 007 Clarion Control for VRX935VD, VRX745VD, VRX755VD, VRX765VD, VRX775VD, VCZ625
- 008 DVD плеер Eonon 1/2 DIN DVD/USB/SD
- 009 Потолочный монитор NRG DCTV-1100
- 010 DVD плеер PROLOGY DVD -350U
- 011 DVD плеер PROLOGY DVD-550
- 012 HDD-мультимедия плейер AGESTAR SPB2A
- 013 Мультимедия плеер ICONBIT HDS41L
- 014 DVD плеер DVD CH Prology НОВЫЙ... НЕИЗВЕСТНОЙ МОДЕЛИ
- 015 Мультимедия плеер WD TV Live HD MEDIA PLAYER
- 016 DVB-T тюнер V-CAN, BGT Pro - BGT-6USXPL и клоны
- 017 Мультимедия плеер BBK MP050S, (пульт RC050)
- 018 Мультимедия плеер BBK MP040S, (пульт RC040)
- 019 Мультимедия плеер ASUS O!PLAY HDP-R1/3A
- 020 Мультимедия плеер автомобильный USBC-M595
- 021 DVD плеер PROLOGY (старые модели)
- 022 DVB-T тюнер INTRO DTV-09.
- 023 Потолочный DVD Soundstream VDVD-200
- 024 Мультимедия плеер IconBIT HtravelT (на кнопку «MENU» установлено "EXIT")
- 025 Мультимедия плеер IconBIT HTravel S MK2
- 026 Потолочный DVD Soundstream VCM-110XX
- 027 DVD SUPRA SDV-250 (приставка с USB)
- 028 MasterKit MP2966S USB-SD мультимедия плейер
- 029 HD/SD DVB-T тюнер китайский без имени
- 030 ACV AVD-4105R-0.5din- плеер-dvd-usb-sd-aux (на кнопку "A" установлено SRC переключение источников)
- 031 Мультимедия плеер ICONBIT XDS1003DT2 с тюнером dvb-t2 (на кнопку "D" установлено RETURN)
- 032 Мультимедия плеер QVIX (производитель QDIS)
- 033 DVD ресивер Pioneer DVH-330UB
- 034 Мультимедия плеер IconBIT XDS52GL и XDS42 (на кнопку "D" установил RETURN)
- 035 DVB-T2 тюнер еще один китайский без имени (со скосом на стальном корпусе)

11. Соберите все элементы конструкции автомобиля.

12. При необходимости проинициализируйте систему помощи при парковке.

- Для снятия блокировки видеосигнала при движении автомобиля необходимо перерезать фиолетовый провод (17 контакт разъема 1). При этом возможно снижение точности позиционирования автомобиля на навигационной карте.
- На красном проводе 10-контактного разъема адаптера появляется масса (max. 70mA) при активации режима TV. Подсоединив к этому проводу катушку любого слаботочного реле (второй вывод реле подсоединить к +12 вольт) появится возможность разрывать сигнал скорости автоматически. Кроме этого, сигнал на черном проводе 10 контактного разъема эмулятора можно использовать для коммутирования звуковых сигналов между монтируемым видеоисточником и штатным аудиовходом режима AUX.

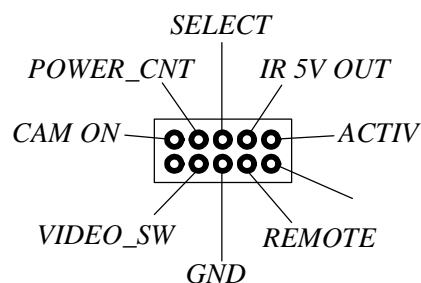
Назначение проводов 10-контактного разъема CONTROL конфигурации и управления.

Подключение проводов данного разъема производится по мере необходимости.

Кабель Abigs4	Сигнал	Направление	
1	Желтый	<i>CAM ON</i>	Вход
2	Черный	-----	NC
3	Оранжевый	<i>POWER_CNT</i>	Вход
4	Красный	<i>VIDEO_SW</i>	Выход
5	Коричневый	<i>SELECT</i>	Вход
6	Синий	<i>GND</i>	Выход
7	Зеленый	<i>IR 5V OUT</i>	Выход
8	Белый	<i>REMOTE</i>	Выход
9	Фиолетовый	<i>ACTIV</i>	Вход
10	Серый	<i>IR_OUT</i>	Выход

Назначение контактов разъема Control.

Вид со стороны проводов



1. Вход сигнала задней скорости. Используется для активации входа видеокамеры (можно взять с фонарей заднего хода). Подключение выполнять только в случае монтажа камеры заднего вида.
2. Нет контакта, подключение не выполнять.
3. Вход сигнала, говорящего о включении внешнего DVD. При отсутствии возможности подключить данный сигнал к DVD, подключить к сигналу АСС автомобиля. **(ВНИМАНИЕ!!! Подключение обязательно!)**. Активный уровень +12 вольт.
4. Выход, показывающий включение внутреннего видео-коммутатора адаптера.
5. Вход выбора эмулируемого устройства в сети автомобиля. При наличии конфликта со штатным DVD, данный провод подключить к сигналу АСС автомобиля.
6. GND – земляной провод, можно не подключать.
7. Выход питания для ИК светодиода. Светодиод подключить между 7 и 10 ногой разъема напрямую без резистора. Катод на 10 ногу, Анод на 7 ногу.
8. Выход сигнала для управления внешним DVD. Подключается ко входу инфракрасного датчика внешнего DVD. Можно не подключать, если используется ИК светодиод на 7 и 10 ноге разъема.
9. Вход активации адаптера от внешней кнопки.(кнопку подключать к АСС). Применять только для автомобилей, в которых активация с кнопок не функционирует.
10. Выход IR сигнала для управления внешним DVD. Подключается на катод излучающего инфракрасного светодиода.

СНЯТИЕ ГОЛОВНОГО УСТРОЙСТВА. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- После выключения зажигания приемник системы навигации в сборе сохраняет различные данные и настройки. Поэтому после выключения зажигания обязательно подождите не менее 60 с, прежде чем отсоединять провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи.

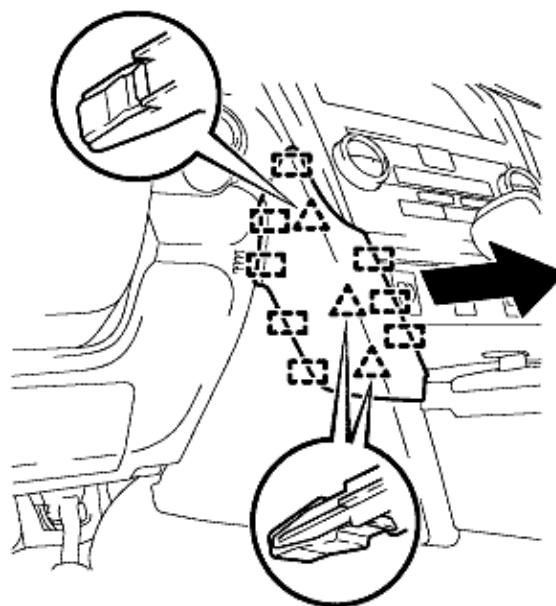
1. ОТСОЕДИНИТЕ ПРОВОД ОТ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

После подсоединения провода возможно потребуется инициализировать некоторые системы.

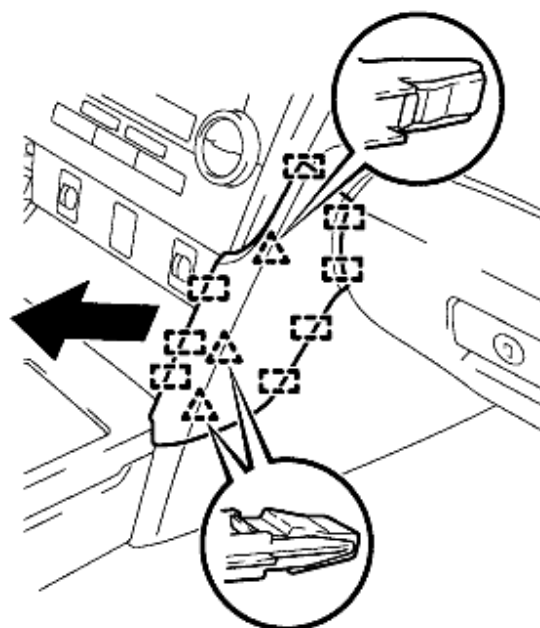
2. СНИМИТЕ ЛЕВУЮ ОБЛИЦОВКУ ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ

Освободите 3 фиксатора и 8 направляющих, и снимите левую облицовку передней панели, как показано на рисунке.



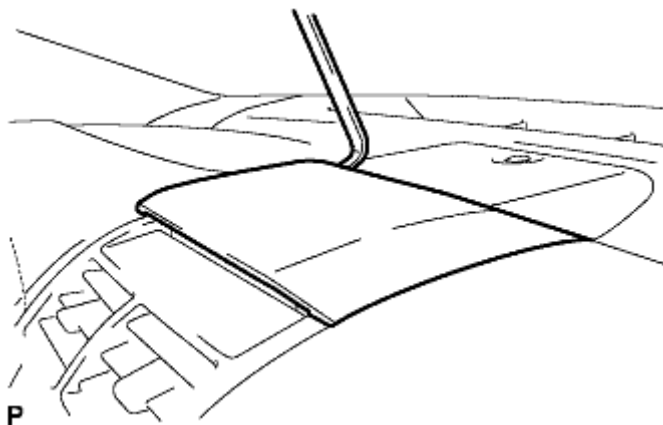
3. СНИМИТЕ ПРАВУЮ ОБЛИЦОВКУ ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ

Освободите 3 фиксатора и 8 направляющих, и снимите правую облицовку передней панели.

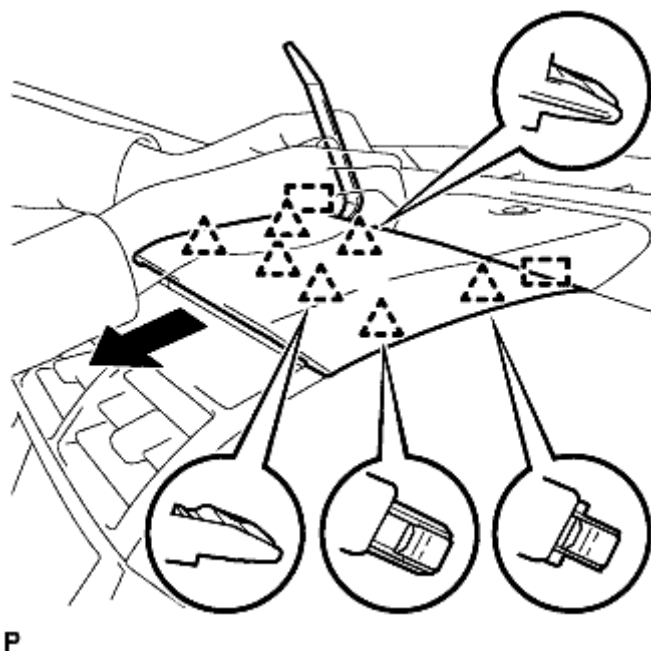


4. СНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ОБЛИЦОВКУ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ

С помощью съемника молдингов подденьте и поднимите центральную облицовку панели управления в сборе так, чтобы появился достаточный зазор, позволяющий вытянуть облицовку вручную.

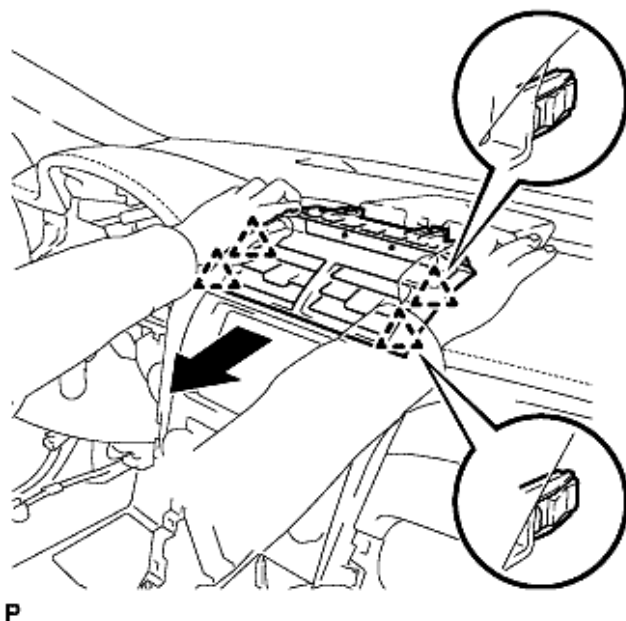


Вытяните центральную облицовку панели управления в сборе в направлении, указанном стрелкой, чтобы освободить 7 фиксаторов и 2 направляющих, и снять центральную облицовку панели управления в сборе, как показано на рисунке.



5. СНИМИТЕ РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В САЛОНЕ № 2 С ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ

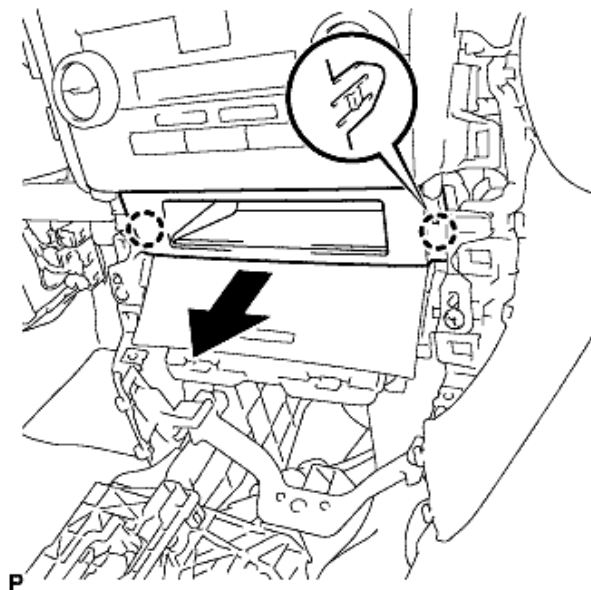
1. Оттяните воздуховод с дефлектором № 2 панели приборов в сборе в направлении, указанном стрелкой, чтобы освободить 4 фиксатора, как показано на рисунке.
2. Отсоедините разъем и снимите воздуховод с дефлектором панели приборов № 2 в сборе.



6. СНИМИТЕ ПЕРЕДнюю НАКЛАДКУ ВЕРХНЕЙ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ ПОЛА

Для наклейки без отверстий:

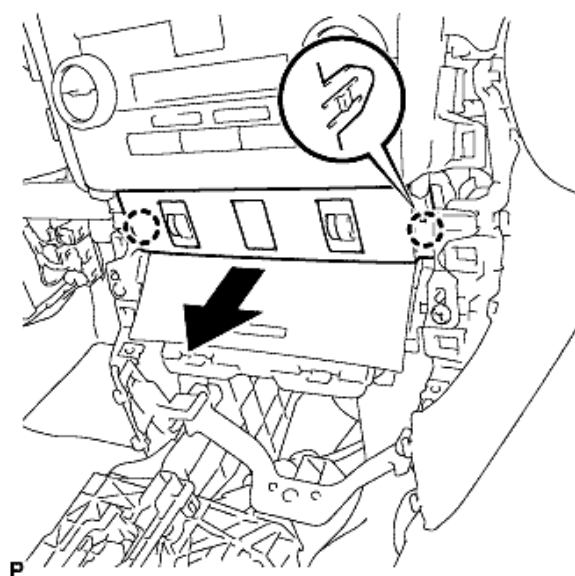
Освободите 2 захвата и снимите переднюю накладку верхней облицовки панели пола, как показано на рисунке.



Для наклейки с 3 отверстиями для переключателей:

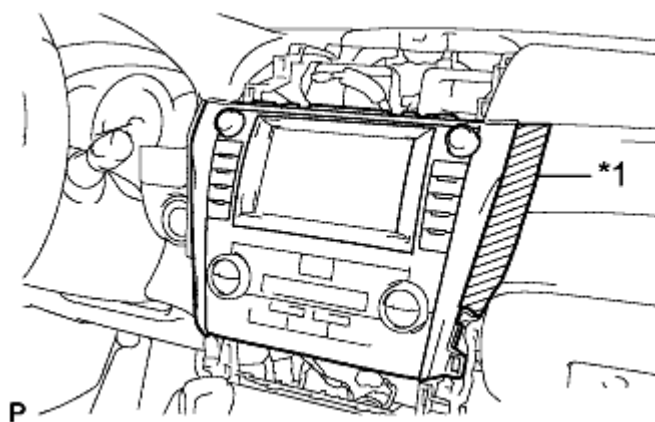
Освободите 2 захвата, как показано на рисунке.

Отсоедините все разъемы и снимите переднюю накладку верхней облицовки панели пола.

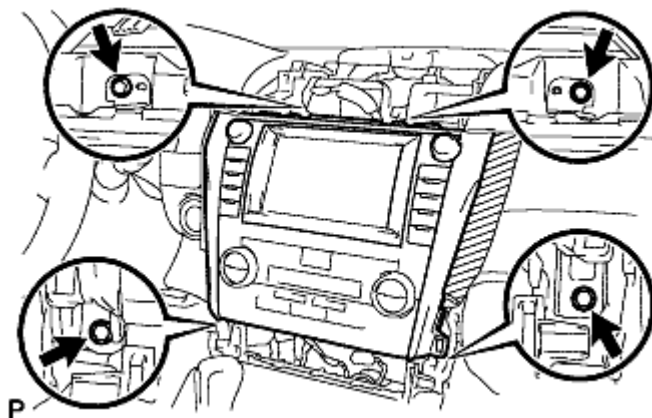


7. СНИМИТЕ ГОЛОВНОЕ УСТРОЙСТВО В СБОРЕ С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Наклейте защитную клейкую ленту в месте, показанном на рисунке.

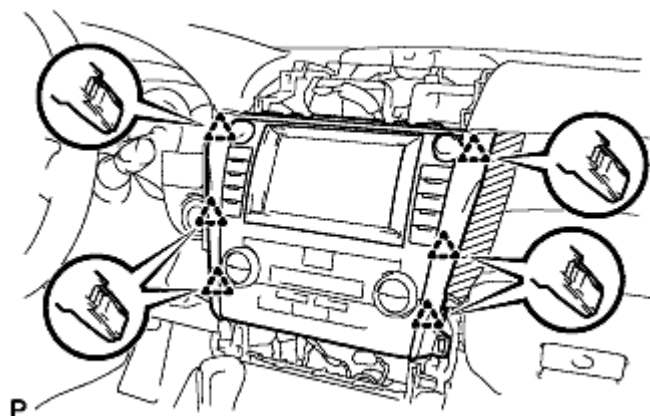


Выверните 4 болта.



Оттяните приемник системы навигации в сборе с панелью управления системы кондиционирования в сборе к задней стороне автомобиля и отцепите 6 фиксаторов.

Отсоедините все разъемы и снимите приемник системы навигации в сборе с панелью управления системы кондиционирования в сборе.



После выполнения монтажа соберите систему в обратной последовательности.

При установке воздуховода с дефлектором панели приборов № 2 в сборе убедитесь, что жгут проводов не зажат между воздуховодом с дефлектором панели приборов № 2 в сборе и воздуховодом.

ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ИНИЦИАЛИЗИРУЙТЕ СИСТЕМУ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

1. Если на ЭБУ системы навигации отображается сообщение "System initializing" (инициализация системы), отрегулируйте нейтральное положение рулевого колеса следующим способом.
 1. Находясь на ровной поверхности, поверните рулевое колесо до упора вправо и влево.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Сохранение нейтрального положения рулевого колеса следует производить при запущенном двигателе. Включите стояночный тормоз, нажмите педаль тормоза, проверьте, что рычаг переключения передач находится в положении Р и удостоверьтесь, что автомобиль не движется.

УКАЗАНИЕ:

Кнопка "?" отображается одновременно с сообщением "System initializing" (инициализация системы). При выборе кнопки "?" отображается этот метод.