

## **Комплект контроллеров электропривода сидений автомобиля**

Контроллер предназначен для реализации опции «КОМФОРТ» как для водителя, так и для пассажира на любых автомобилях, оборудованных электроприводами сидений.

Контроллер предназначен для использования на всех типах автомобилей с заземлённым отрицательным выводом аккумуляторной батареи и с номинальным напряжением в сети +12 вольт.

### **Установка**

Контроллер установить в месте, защищённом от попадания влаги и вдали от источников тепла. Электрические подключения произвести согласно схемам, изложенным в данном руководстве.

Если Вы не уверены в своей способности надлежащим образом установить данное устройство, то обратитесь к квалифицированному специалисту по установке автомобильных электронных систем.

1

### **ВНИМАНИЕ!!!**

- Для правильного выбора режима работы устройства (а так же способа его подключения) определитесь с нужным алгоритмом его работы, то есть:

При каких обстоятельствах (условиях) сидение перемещается вперёд (в рабочее положение) и соответственно назад.

### **ВНИМАНИЕ!!!**

- Перемещение водительского сидения вперёд (в рабочее положение) возможно (помимо выполнения других условий) **ТОЛЬКО при заведённом двигателе автомобиля!!!**

# Водительское сидение

## Программирование

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

✓ Программирование водительского сидения рекомендуем выполнять непосредственного пользователя т.к. при этом, учитывается его весовая категория.

1. Сядьте на сидение (устройтесь поудобнее).
2. Запустите двигатель автомобиля.
3. Включите (**ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!**) все мощные потребители энергии автомобиля (габариты, ближний свет, обогреватели заднего стекла и зеркал заднего вида, скорость вентилятора климатической системы на максимум, включить кондиционер).
4. Отрегулируйте положение сидения в любое, отличное от крайнего заднего.
5. Три раза подряд нажмите на кнопку временной блокировки работы контроллера и оставьте её в нажатом состоянии.
6. Сидение переместится в крайнее заднее положение.
7. Настройте с помощью кнопок горизонтального перемещения джойстика рабочее положение сидения (максимально удобное для Вас во время езды).
8. Выключите кнопку временной блокировки работы контроллера (переведите её в отжатое состояние).

2

### Программирование завершено.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

✓ В связи с множеством факторов, влияющих на работу устройства, допускается отклонение перемещения сидения от запрограммированной позиции на расстояние  $\pm 5$  мм, что не является неисправностью устройства.

# Пассажирское сидение

## **Калибровка**

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

✓ Калибровку пассажирского сидения выполнять без «седока» (пассажира).

1. Запустите двигатель автомобиля.
2. Отрегулируйте положение пассажирского сидения в любое, **отличное от крайнего заднего**.
3. Три раза подряд нажмите на кнопку временной блокировки работы контроллера и оставьте её в нажатом состоянии.
4. Сидение переместится в крайнее заднее положение, затем переместится в крайнее переднее положение, затем снова переместится в крайнее заднее положение, после чего переместится на 25% от общего хода вперёд.
5. Заглушите двигатель автомобиля.
6. Сидение переместится в крайнее заднее положение, затем переместится в крайнее переднее положение, затем снова переместится в крайнее заднее положение, после чего переместится на 25% от общего хода вперёд.
7. Если Вас не устраивает данное положение пассажирского сидения, то с помощью кнопок горизонтального перемещения джойстика отрегулируйте удобное для Вас положение сидения.
8. Выключите кнопку временной блокировки работы контроллера (переведите её в отжатое состояние).

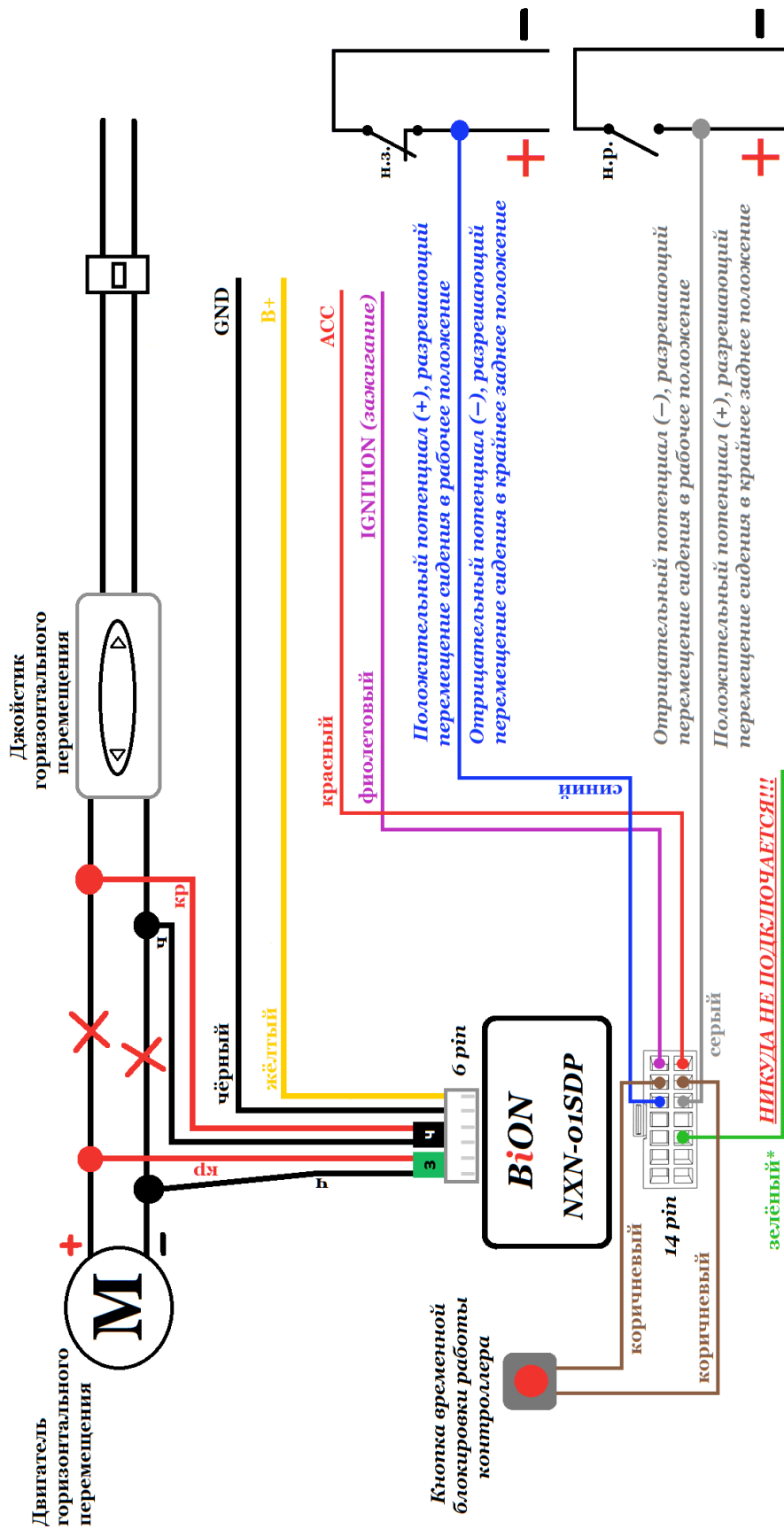
**Калибровка завершена.**

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

✓ Если между пунктами 5 и 6 образовалась длинная пауза, значит, в данном автомобиле происходит медленное падение напряжения в электрической цепи. Ускорьте падение напряжения включением габаритов автомобиля или просто моргните дальним светом фар.

# ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЙ

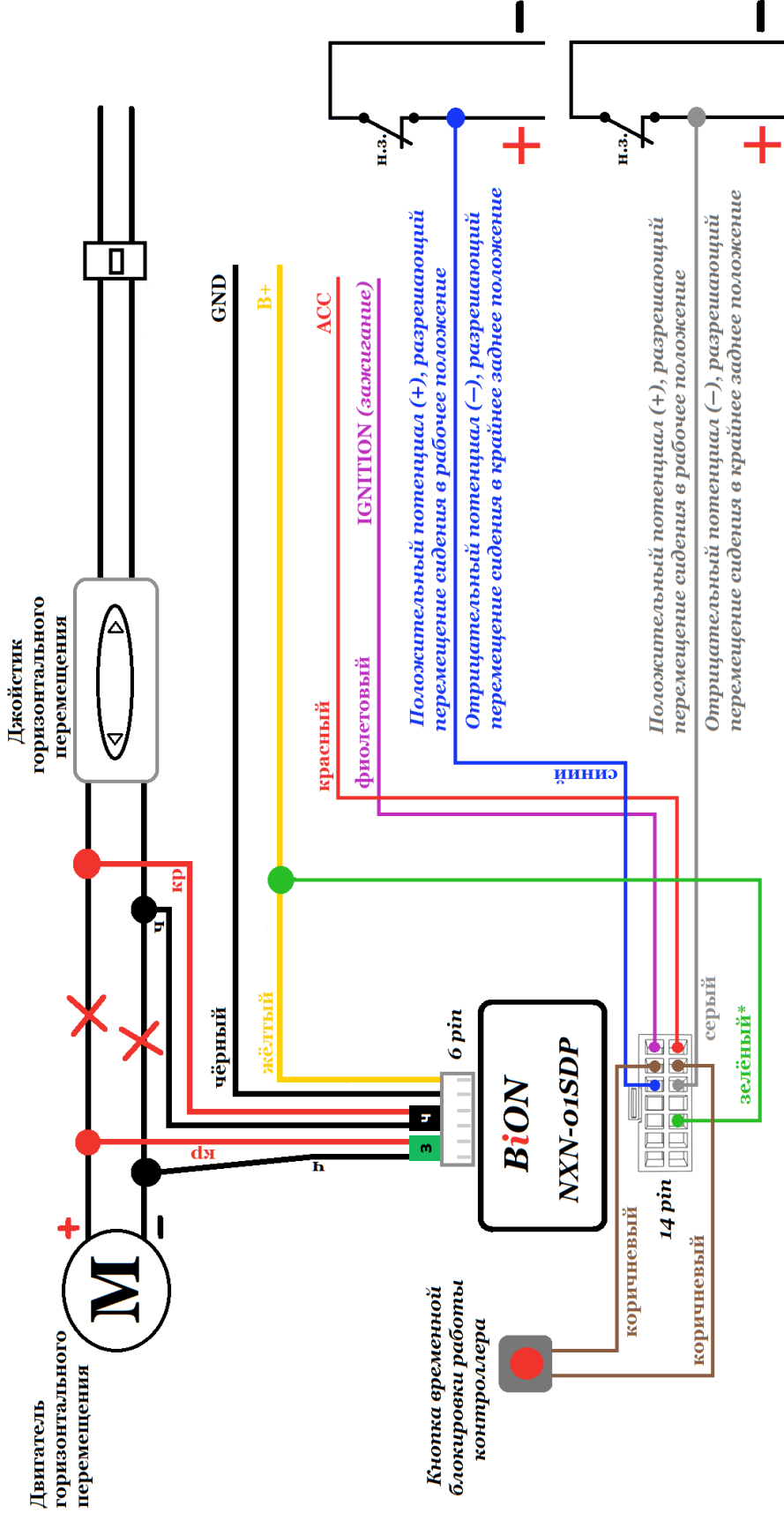
**полярность электродвигателя указана для режима перемещения "НАЗАД"**



\* Зелёный провод используется для выбора режима работы контроллера и требует подключения (для нет) до подачи напряжения питания на устройство !!!

**Водительское сидение - вариант 1**

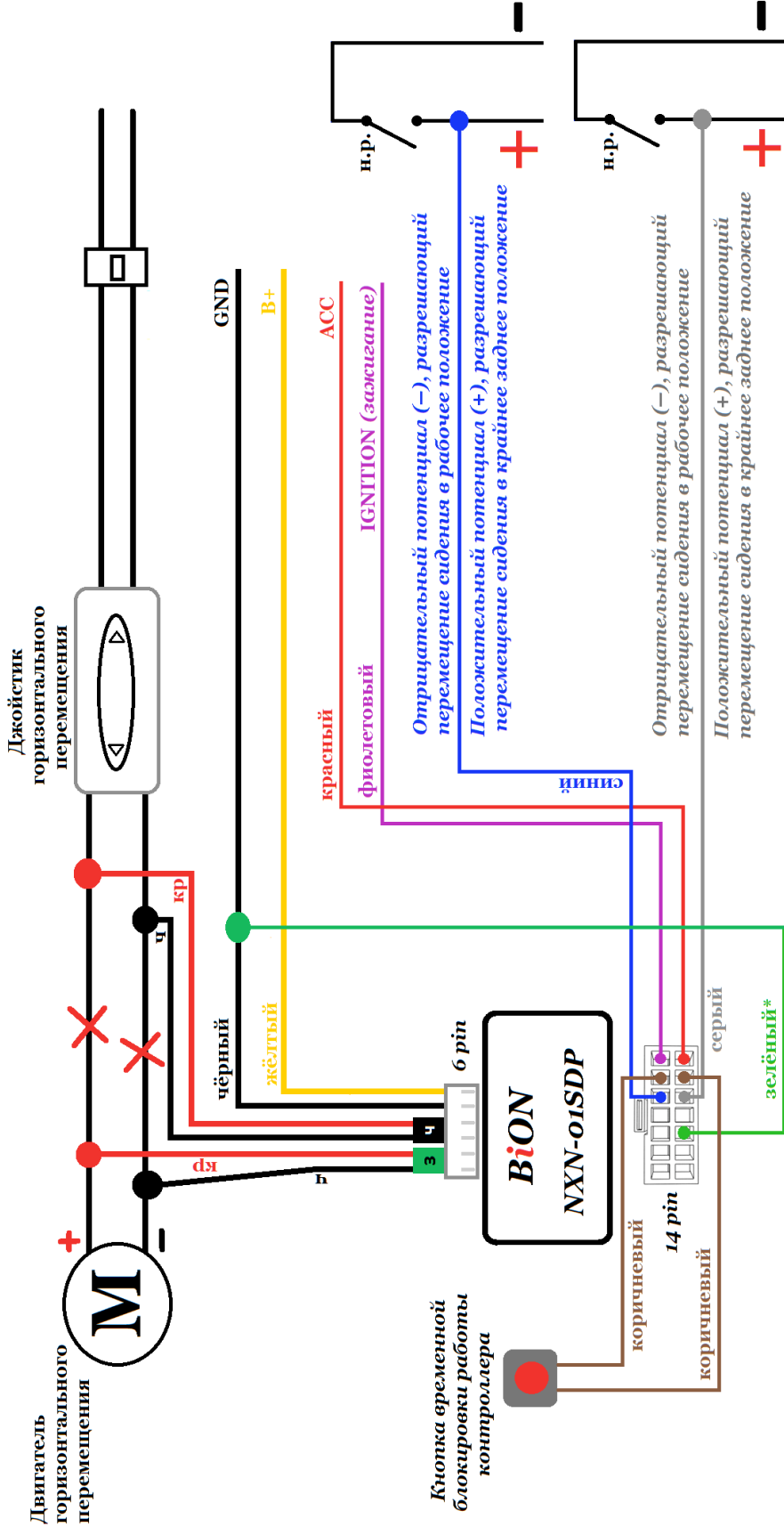
## полярность электродвигателя указана для режима перемещения "НАЗАД"



\* Зелёный провод используется для выбора режима работы контроллера и требует подключения (или нет) до подачи напряжения питания на устройство !!

**Водительское сиденье - вариант 2**

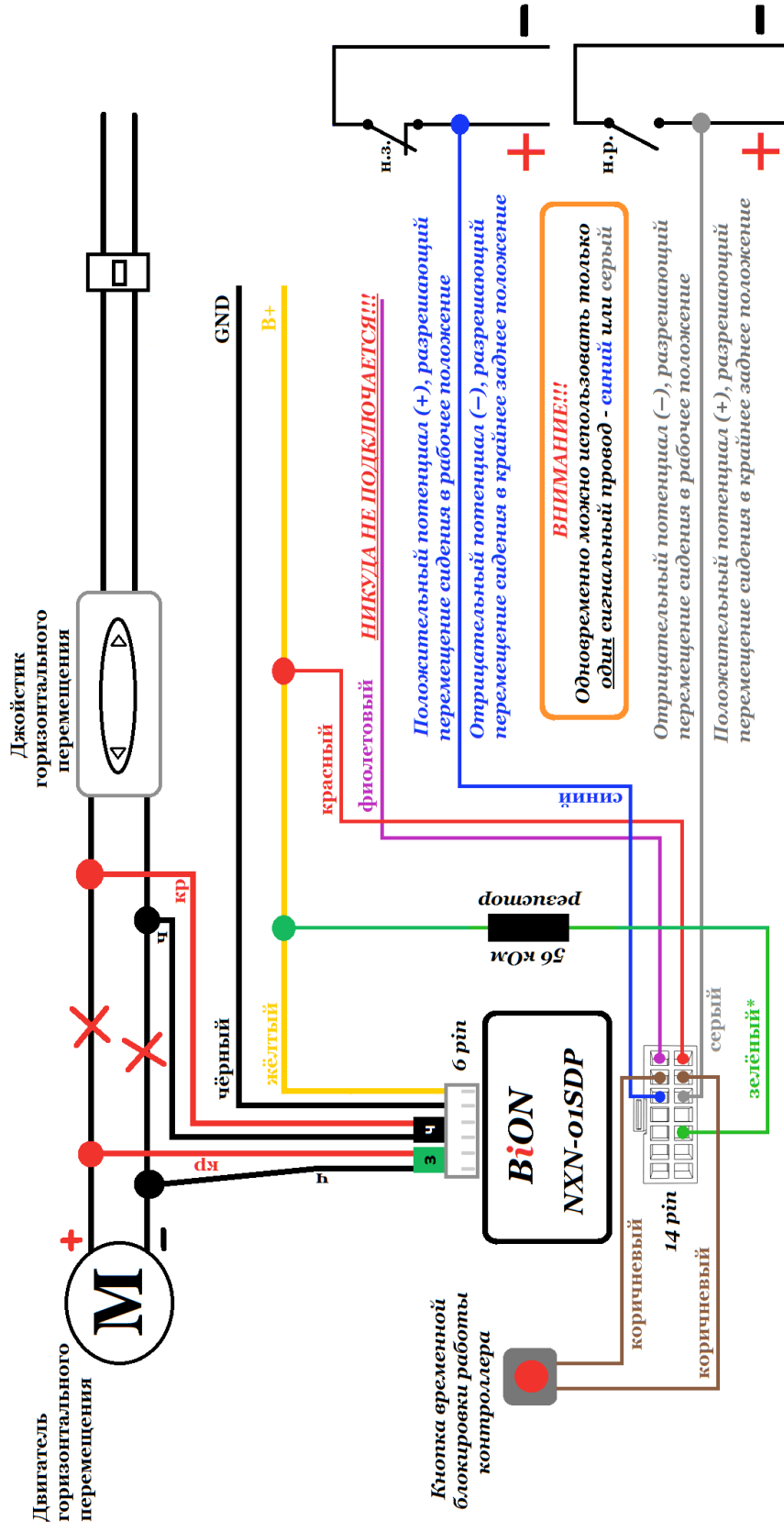
## полярность электродвигателя указана для режима перемещения "НАЗАД"



\* Зелёный провод используется для выбора режима работы контроллера и требует подключения (или нет) до подачи напряжения питания на устройство !!!

## Водительское сиденье - вариант 3

## полярность электродвигателя указана для режима перемещения "НАЗАД"



\* Зелёный провод используется для выбора режима работы контроллера и требует подключения (если нет) до подачи напряжения питания на устройство !!!

\* Если, серый провод не используется как сигнальный - **ПОДЕЛЮЧИТЬ К GND (массе)** **ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!**  
\* Если, синий провод не используется как сигнальный - **НИКУДА НЕ ПОДЕЛЮЧАЕТСЯ!!!**

**Пассажирское сидение**

