

Pandora DXL 3210 - охранно-сервисное устройство премиум-класса, предназначенное для монтажа на современные автомобили В-С-D-M-S класса. Pandora DXL 3210 разработана и произведена в России «Заводом Опытного Приборостроения» (г. Калуга), являющимся правообладателем торгового знака «**Pandora**» (Пандора) на территории РФ (**свидетельства № 408051, 408052**).

Данное изделие - результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы Pandora DXL 3210 мы использовали самую современную элементную базу от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик изделия в течение всего срока эксплуатации.

Pandora DXL 3210 обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования (не менее 128 бит). Завод Опытного Приборостроения гарантирует Вам защиту от электронного взлома в течение всего срока эксплуатации изделия.

Вы можете рассчитывать на: удовольствие от пользования системой; ее эргономику и надежность, высочайшие охранные и сервисные свойства; три года безусловной гарантии производителя; сервисную поддержку в большинстве городов России и ближнего зарубежья; оперативную помощь в решении возникающих вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечиваемую интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°C до +85°C. Все компоненты охранной системы, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. ЖКИ брелоки охранной системы рассчитаны для работы при температуре от -10°C до +40°C.

Защита базового блока и брелоков охранной системы от попадания воды - категория IP40 по ГОСТ 14254-96.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЖ ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ ЭВБ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.



Содержание

1.	Особенности системы	3
2.	Комплектация системы	5
3.	Брелоки дистанционного управления	5
4.	Назначение световых индикаторов брелока	6
5.	Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	7
6.	Пиктограммы охранных зон	8
7.	Информационные пиктограммы	8
8.	Сигналы сирены и световая сигнализация	9
9.	Показания трехцветного индикатора состояния	9
10.	Постановка под охрану	10
11.	Снятие с охраны	10
12.	Открывание замка багажника	11
13.	Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	11
14.	Поиск автомобиля	12
15.	Отложенная постановка под охрану (руки заняты)	12
16.	Режим «Паника»	13
17.	Контроль состояния автомобиля, режим «CHECK»	13
18.	Просмотр истории событий	14
19.	Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля	14
20.	Дистанционное управление датчиками	15
21.	Настройка оповещения о выходе из зоны приема	17
22.	Беззвучный режим работы брелока	17
23.	Настройка звуковых оповещений сирены	17
24.	Установка времени и будильника	18
25.	Иммобилайзер	18
26.	Кодовый иммобилайзер	19
27.	Аварийное управление системой, ввод индивидуального ПИН-кода	19
28.	Проверка количества прописанных в систему брелоков	20
29.	Замена батарейки в брелоке	21
30.	Гарантийные обязательства	22
31.	Свидетельство установки	23
32.	Свидетельство о приемке	24
33.	Гарантийный талон	24

Особенности системы

Двусторонний брелок с жидкокристаллическим дисплеем:

- Включение и выключение режима охраны разными кнопками.
- Контроль состояния 11 независимых зон охраны.
- Встроенный в брелок вибровзвонок.
- 16 мелодий звуковых оповещений.
- Автоматическая люминесцентная подсветка ЖК-дисплея.
- Подтверждение нажатий кнопок вибросигнализатором.
- Батарейка брелока AAA (1,5В), до 6 мес. непрерывной работы.
- Индикация степени разряда батареи.
- Индикация текущего времени, будильника.
- Синхронизация часов брелока и базового блока, точное время в истории событий.
- Индикация температуры двигателя и температуры в салоне, напряжения АКБ.
- Оперативная дистанционная настройка чувствительности встроенного датчика удара.
- Оперативная дистанционная настройка чувствительности встроенного датчика движения.
- Дальность связи с процессорным блоком свыше 1800 м в зоне видимости.
- Просмотр 10 последних событий с указанием времени и события.
- Автоматический контроль зоны радиопокрытия канала извещения.

Базовый блок

- Диалоговое кодирование команд.
- Персональный ключ шифрования длиной 128-бит, возможность его изменения пользователем.
- Отдельный индивидуальный ПИН-код для снятия системы с охраны.
- Ведение протокола событий в базовом блоке с записью события и точного времени в период отсутствия связи с брелоком с ЖКИ для последующей передачи на брелок.
- Возможность использования однопроводного цифрового реле блокировки ВМ-103/105.
- Возможность подключения ключей «Touch Memory (TM)» или «Button» для организации дополнительных блокировок и управления сервисными режимами системы.
- Встроенный интегральный акселерометр для распознавания движения и ударов с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой чувствительности с брелока.
- Контроль напряжения бортовой сети.
- Раздельные входы датчиков капота и багажника.
- Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.
- Высокоточное измерение температуры двигателя и салона, индикация на дисплее брелока.

- Двухшаговое отпирание дверей.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Автоматическая постановка на охрану.
- Учет задержки салонного освещения при постановке на охрану.
- Возможность реализации режима «Свободные руки» для постановки/снятия с охраны без использования брелока (**необходим иммобилайзер Pandect IS-471/477/577/590/600**).
- Обновление ПО системы с сайта производителя посредством встроенного mini-USB порта.

Охраняемые зоны автомобиля

Охранно-сервисная система Pandora DXL 3210 осуществляет охрану следующих независимых зон с выдачей соответствующего извещения на брелок и записью в синхронный протокол событий базового блока:

- периметр дверей салона автомобиля
- концевые выключатели капота
- концевые выключатели багажника
- включение зажигания
- нажатие педали тормоза
- срабатывание встроенного шок-сенсора (предварительный уровень)
- срабатывание встроенного шок-сенсора (тревожный уровень)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (предварительный уровень)*
- срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (тревожный уровень)*
- критическое падение напряжения питания бортовой сети автомобиля
- напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке под охрану.

Все тревожные события записываются в энергонезависимую память системы с записью точного времени события. Историю событий можно прочитать с брелока или с компьютера, подключив базовый блок mini-USB кабелем.

* - Датчик объема в комплектацию охранно-сервисной системы Pandora DXL 3210 не входит

Комплектация системы

1. Базовый блок.....	1 шт.
2. RF-модуль с кабелем.....	1 шт.
3. Основной брелок дистанционного управления с ЖК-дисплеем.....	1 шт.
4. Кожаный чехол для брелока с ЖК-дисплеем.....	1 шт.
5. Дополнительный брелок дистанционного управления (трехкнопочный).....	1 шт.
6. Основной кабель.....	1 шт.
7. Дополнительный кабель.....	1 шт.
8. Кабель релейных выводов.....	1 шт.
9. Кабель с трехцветным светодиодным индикатором состояния.....	1 шт.
10. Кабель с кнопкой «VALET».....	1 шт.
11. Разъем дополнительного датчика с проводом (опционально).....	1 шт.
12. Концевой выключатель.....	2 шт.
13. Провод концевого выключателя.....	2 шт.
14. Винт-саморез Ø4,2x13.....	5 шт.
15. Пластиковая стяжка 120 - 150 мм.....	2 шт.
16. Контакт заземления.....	3 шт.
17. Руководство по эксплуатации.....	1 шт.
18. Руководство по монтажу (схема подключения).....	1 шт.
19. Руководство по программированию.....	1 шт.
20. Пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом.....	1 шт.
21. Упаковка.....	1 шт.

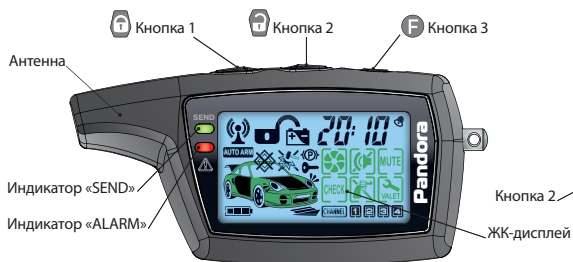
Брелоки дистанционного управления

Двусторонний брелок - это основное средство управления и контроля за состоянием системы.

Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию.

В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы повышающие информативность брелока. Если мигает «зеленый», то связь есть, тревожных событий не было, если «красный» – то либо получено тревожное извещение, либо связь с основным блоком потеряна, либо автомобиль не поставлен под охрану.

Двусторонний брелок с ЖК-дисплеем



Дополнительный брелок



В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку **F** и удерживайте ее 3 сек. Прозвучит мелодия **«Включение брелока»**. Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок.



ВНИМАНИЕ! ВСЕ КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ ПО РАДИОКАНАЛУ, ПРИ РАБОТЕ С БРЕЛОКОМ, ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ РАДИООБМЕНА РЕКОМЕНДУЕТСЯ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ПАЛЬЦАМИ РУК ЗОНУ ВСТРОЕННОЙ АНТЕННЫ (СМ. РИСУНОК).

Назначение световых индикаторов брелока



















Индикатор «SEND» зеленого цвета.

- При наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает.
- При полном отсутствии связи не светится.

Индикатор «ALARM» красного цвета.

- Во время любых оповещений часто вспыхивает.
- После окончания любого тревожного оповещения, до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка, коротко вспыхивает и дополнительно, раз в минуту, раздается короткий звуковой сигнал.
- При полном отсутствии связи коротко вспыхивает.

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)		Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока (только для брелока с ЖКИ)		
 (1 сек.)	Включение/выключение таймерного канала (CH1) Открытие замка багажника (CH1)		
 (2 сек.)	Включение/выключение таймерного канала (CH2)		
 (3 сек.)	Включение/выключение брелока (только для брелока с ЖКИ)		
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 +  (1 сек.)	Включение активного режима «Anti-Hi-Jack»		
 +  (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 +  (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	
 +  (1 сек.)	Включение пассивного режима «Anti-Hi-Jack»		

Пиктограммы охранных зон



Информационные пиктограммы



Сигналы сирены и световая сигнализация

Наименование сигнала	Описание
Режим «тревога»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек. непрерывно
Режим «паника»	Непрерывно
«Постановка на охрану»	1 звук. сигнал / 1 свет. сигнал
«Снятие с охраны»	2 звук. сигнала / 2 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны»	4 звук. сигнала/4 свет. сигнала
«Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану»	4 звук. сигнала/ 4 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании предупредительного уровня датчика»	3 звук. сигнала/1 свет. сигнал
«Отключение предупредительного уровня датчика удара»	1 звук. сигнал / 1 свет. сигнал
«Поиск автомобиля»	5 звук. сигналов/ 5 свет. сигналов

Показания трехцветного индикатора состояния

Состояние индикатора	Описание режима
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны
Красным светится	Система готовится к автопостановке на охрану
Красным светится	Включен режим иммобилайзера (Зажигание включено)
Оранжевым светится	Включен режим иммобилайзера (Зажигание выключено)
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки "Valet"
Оранжевые вспышки	Подтверждение кол-ва прописанных брелоков (при включ. зажигания)
Зеленые вспышки	Система в режиме "Anti-Hi-Jack"
Зеленым светится	Включен режим TO - "Valet" (Зажигание включено)
Красным и зеленым мигает	Подтверждение ввода ПИН-кода, откл. режима иммобилайзера
Погашен	Система снята с охраны

Постановка под охрану



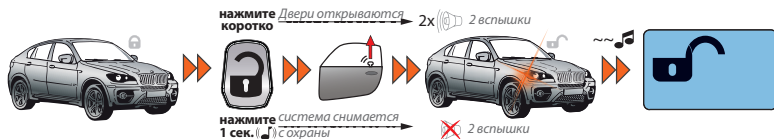
При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон, обеспечивает запираение замков дверей и блокировку двигателя.

Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании – коротко нажмите кнопку брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены и увидите одну вспышку указателей поворотов. Брелок проиграет мелодию «постановка на охрану», пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид:

Для постановки под охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 сек.

Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, то сирена автомобиля выдаст вместо одного короткого сигнала четыре звуковых сигнала и четыре вспышки указателей поворота, а брелок, проиграв мелодию «постановка на охрану», проиграет мелодию «ВНИМАНИЕ» и укажет на соответствующую зону. При этом датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности.

Снятие с охраны



Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку брелока, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки указателей поворотов, брелок проиграет мелодию «снятие с охраны», пиктограмма состояния системы охраны примет вид:

Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 сек.

Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре и четыре вспышки указателей поворота, брелок, проиграв мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», проиграет мелодию «ВНИМАНИЕ» и покажет потревоженные зоны. Подробно посмотреть историю тревожных событий можно командой «CHECK» брелока.

Открытие замка багажника



Для того чтобы открыть замок багажника, независимо, находится система на охране или нет, нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.

Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключается зона багажника и отключается шок-сенсор и доп. датчик, все остальные зоны остаются под охраной.

Если в течение 15 сек. после получения команды «**ОТКРЫТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА**», Вы не открыли багажник, система закрывает замки, возьмет под охрану зону багажника и включит шок-сенсор и доп. датчик, подтвердит это одной вспышкой указателей поворота.

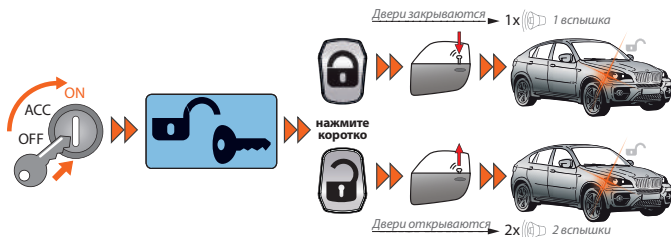
Если Вы под охраной открыли багажник и в течение пяти минут его не закрыли, то система выдаст предупредительное извещение на брелок без включения sireны на автомобиле.

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану и отпирая их при снятии с охраны.

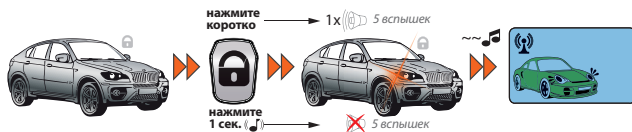
При снятии и постановке на охрану предусмотрен двухшаговый режим отпирания/запирания дверей (программируемая функция). Первым нажатием кнопки «2» система снимется с охраны и откроется только водительская дверь, а со вторым нажатием откроются все остальные двери.

Предусмотрен режим автоматического запирания дверей при начале движения и отпирания дверей при выключении зажигания. Через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно (программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет – это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.



Запирание и отпирание дверей можно производить принудительно с брелока без постановки на охрану при включенном зажигании. Для этого при включенном зажигании коротко нажмите кнопку - двери при этом закроются, а нажатие кнопки откроет замки дверей.

Поиск автомобиля





Для того чтобы облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, коротко нажмите на кнопку во время, когда автомобиль находится под охраной, система выдаст 5-кратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота.




Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 сек.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)







Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить «РЕЖИМ ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ».

Для активации режима коротко нажмите кнопки  и  вместе, сирена известит одним коротким сигналом о включении режима, а указатели поворота однократно вспыхнут, на дисплее брелока замигает надпись **AUTO ARM**, а статусный светодиодный индикатор брелока будет непрерывно светиться красным цветом. Через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал sireны, и указатели поворота вспыхнут один раз.

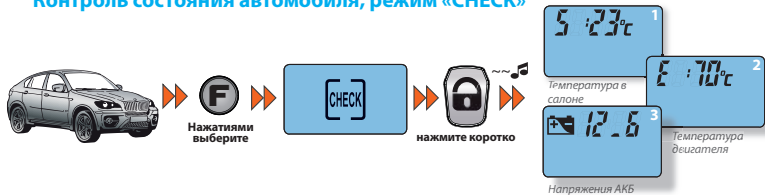
Для включения режима без звукового подтверждения нажмите кнопки  и  более 1 сек. Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку .


Режим «Паника»









Если Вам или автомобилю угрожают и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему автомобилю, то можно воспользоваться режимом «ПАНИКА». В этом режиме сирена начинает звучать непрерывно, а указатели поворота мигают непрерывно до выключения режима. Чтобы включить режим «ПАНИКА», нажмите вместе кнопки  и . Для выключения режима достаточно нажать кнопку  или .

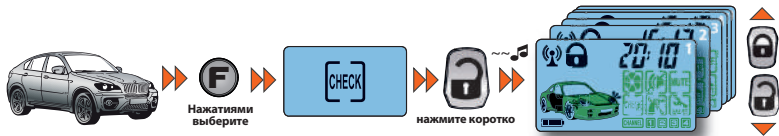
Контроль состояния автомобиля, режим «CHECK»









Для получения информации о срабатываниях датчиков в режиме охраны, а также информации о температуре двигателя или салона (опционально подключается 1 датчик) нажатиями на кнопку  вы-

берителепиктограмму  и коротко нажмите кнопку , будет произведен запрос состояния системы. В течение 10 сек. индикатор будет попеременно показывать температуру в салоне () , температуру двигателя () и напряжение аккумуляторной батареи (). Для выхода из режима коротко нажмите кнопку  или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Просмотр истории событий







Для просмотра истории событий, хранящихся в памяти брелока, нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку . Нажатиями на кнопки  (вперед) и  (назад) можно просматривать каждое из 10 последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и мигают значки, соответствующие событию. Для выхода из режима нажмите на 1 сек. кнопку , или выход произойдет автоматически через 60 сек.

Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля



Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок от охранной системы. Отключение режима техобслуживания без штатного брелока невозможно. Это сделано для предотвращения

прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания.

Для включения режима ТО при включенном зажигании нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку . Признаком работы режима техобслуживания является свечение индикатора состояния зеленым светом при включенном зажигании. Для выхода из режима нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку  брелока.


Дистанционное управление датчиками

Настройка чувствительности датчика удара



Для оперативной дистанционной подстройки чувствительности тревожного и предупредительного уровней датчика удара нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму  и нажмите кнопку  в течение 3 сек. Пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями кнопки  производится увеличение чувствительности тревожного уровня (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки  производится уменьшение чувствительности тревожного уровня датчика удара.

Коротким нажатием кнопки **F** производится переключение между значениями чувствительности тревожного и предупредительного уровней.

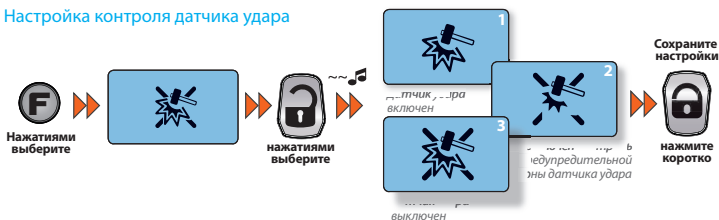
Для отправки новых значений чувствительности датчика удара нажмите кнопку  в течение 1 сек.




Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчика удара - 50.

Настройка чувствительности датчика движения

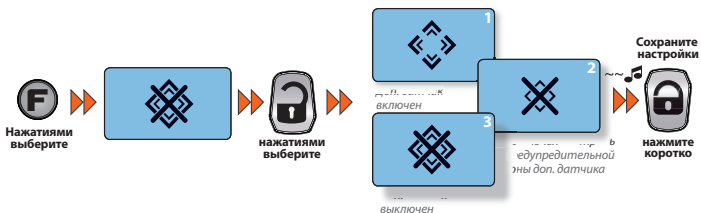


Настройка контроля датчика удара



Для отключения контроля предупредительной или основной зон датчика удара нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму  и нажатиями кнопки  выберите необходимый режим. Коротким нажатием кнопки  сохраните настройки.

Настройка контроля дополнительного датчика



Настройка оповещения о выходе из зоны приема

При выходе владельца с брелоком из зоны связи с системой предусмотрено три варианта оповещения. Для установки одного из вариантов нажатами на кнопку **F** выберите пиктограмму **MUTE**. Далее нажмите и удерживайте в течение 3 сек. на кнопку **F**, пиктограмма **MUTE** начнет мигать. Короткими нажатиями на кнопку **F** выберите один из 3-х вариантов режима оповещения:

1. Выключить сигналы извещения;
2. Включить извещение звуковым сигналом «Потеря связи»;
3. Включить извещение сигналом «Тревога».

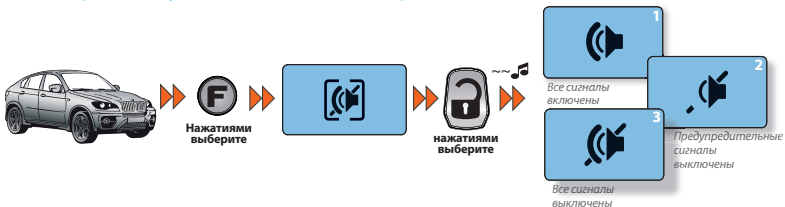
Для выхода из режима и сохранения нажмите в течение 1 сек. кнопку **F**, или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Заводская настройка извещения о выходе из зоны приема - звуковой сигнал «Потеря связи».

Беззвучный режим работы брелока



Настройка звуковых оповещений sireны








Установка времени и будильника



Установка часов

Для установки времени нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму часов. При этом все цифры часов начнут мигать. Короткими нажатиями на кнопки **1** установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки **2** - минуты. Длительные нажатия на кнопки **1** и **2** приводят к быстрому перебору значений.


Для перехода к установке будильника – коротко нажмите кнопку **F**, для выхода из режима программирования нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек., или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Установка будильника

Для установки времени нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму , которая начнет мигать. В позиции часов отобразится надпись  или . Короткими нажатиями на кнопки **1** и **2** установите требуемое состояние будильника:  (включить) или  (выключить). Переход на установку времени будильника осуществляется коротким нажатием на кнопку **F**, все цифры часов и колокольчик начнут мигать. Установите время таким же образом, как при установке часов.

Режим будильника «включено» отображается на дисплее непрерывно светящейся пиктограммой . При срабатывании будильника в течение минуты каждые 2 секунды раздается короткий сигнал будильника (двойной бип), а пиктограмма  мигает.

Иммобилайзер


Встроенная функция иммобилайзера может работать в двух режимах (0 сек. и 25 сек.) и управляться либо дополнительным нажатием кнопки  брелока, либо дополнительным ключом iButton (в комплект не входит).

Функция «Иммобилайзер 0 сек.»

Служит для дополнительной противоугонной блокировки двигателя. В этом случае, после снятия системы с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку «2», чтобы иммобилайзер позволил завести двигатель (либо коснуться контактора ключом iButton).


Функция «Иммобилайзер 25 сек.»

Служит для предотвращения попыток угона с места не длительной стоянки (на бензонаправочной станции или у придорожного магазина), где ставить/снимать автомобиль на

полную охрану не принято. Если в течение 25 сек. после снятия с охраны, открытия двери или багажника не было включено зажигание, то система автоматически блокирует запуск двигателя (программируемая функция). После включения блокировки статусный индикатор светится оранжевым цветом. Для выхода из режима иммобилайзера нужно нажать кнопку  брелока при выключенном зажигании (либо коснуться контактора ключом iButton), при этом статусный индикатор системы будет попеременно мигать красным и зеленым цветом. Иммобилайзер включает режим блокировки всех встроенных, дополнительных и кодовых реле, подключенных к системе.

Кодовый иммобилайзер с использованием штатных элементов управления автомобилем

Встроенная функция, запрещающая несанкционированное использование транспортного средства, путем блокировки двигателя. Деактивация блокировки производится набором секретного кода (до 4-х цифр) посредством какой-либо штатной кнопки (рычага/педали) автомобиля. Если секретный код деактивации блокировки не был введен или был введен некорректно работа двигателя будет заблокирована всеми реле блокировки, в том числе кодовыми реле ВМ-103/105.

При активной функции иммобилайзера при снятии системы с охраны пиктограмма  на брелоке с ЖК-дисплеем мигает до тех пор, пока не будет введен секретный код деактивации иммобилайзера.

Для ввода цифры ПИН-кода деактивации иммобилайзера необходимо отключить режим охраны автомобиля, нажать запрограммированную кнопку набора секретного кода количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры ПИН-кода (ПИН-код может состоять максимально из 4-х цифр от 1 до 9).

Аварийное управление системой, ввод индивидуального ПИН-кода



В случае, если отключить режим охраны при помощи брелока нет возможности, используйте специальный индивидуальный секретный код владельца системы. Индивидуальный ПИН-код находится под специальным защитным слоем на пластиковой карте, входящей в комплект системы. Стрите защитное покрытие и введите с помощью кнопки «VALET» индивидуальный ПИН-код.



1. Введите первую цифру секретного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;

2. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора; 3. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора.

Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

4. Если система была под охраной, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода отключится режим охраны.

Если система была снята с охраны и выключено зажигание, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода система перейдет в режим программирования.



ВНИМАНИЕ! УБЕДИТЕСЬ В ЦЕЛОСТНОСТИ ЗАЩИТНОГО ПОКРЫТИЯ КАРТОЧКИ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ, ПИН-КОДОМ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ ПО МОНТАЖУ СИСТЕМЫ НА ВАШ АВТОМОБИЛЬ.

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку «VALET» в течение 3 сек., система выдает звуковое подтверждение сигналом sireны. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану.

В период отсчета времени статусный индикатор системы горит красным цветом.

Проверка количества прописанных в систему брелоков


Проверить количество брелоков можно по количеству оранжевых вспышек индикатора при каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны».

Также проверить количество прописанных брелоков в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора, при этом система количеством звуков sireны известит о количестве прописанных брелоков.

Замена батарейки в брелоке




При использовании качественных элементов питания брелок охранно-сервисной системы может функционировать без замены элемента питания до 6 месяцев.

Батарейку необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом. Кроме того, на необходимость замены батареи укажет переход брелока в экономичный режим

звуковых подтверждений. Вместо проигрывания мелодий брелок будет издавать короткие однотональные сигналы. Оповещение о тревожных событиях в этом случае будет звучать как обычно - многотональным громким сигналом, но не включая виброизвещатель.

Для замены элемента питания:

- Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
- Извлеките элемент питания из батарейного отсека и установите новый;
- Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки  в течение 3 секунд).

Рекомендуем иметь в автомобиле запасную батарейку AAA.



ВНИМАНИЕ! ТАКЖЕ О НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ПОСТОЯННО РАБОТАЮЩИЙ ВИБРОИЗВЕЩАТЕЛЬ БРЕЛОКА. ЕСЛИ БРЕЛОК ПОСТОЯННО ВИБРИРУЕТ – ЗНАЧИТ ЗАРЯДА БАТАРЕИ НЕДОСТАТОЧНО ДЛЯ ПРОДОЛЖЕНИЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ. СРОЧНО ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____

Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкции ям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка изделия PANDORA DXL 3210

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации PANDORA DXL 321O соответствует техническим условиям ТУ 4372-006-55684712-2006 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель PANDORA DXL 321O

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____